

IL CANADA.

Brevi ed interessanti comunicazioni del paese e dei viaggi dall' Europa verso lo stesso,

raccolte da un materiale statistico autentico

del governo del Canada.



Calendario per 1900/1901.

Giorni	Aprile 1900.	Maggio.	Giugno.	Luglio.
Domenica	1 9 15 22 29	1 6 13 20 27	3 10 17 24	1 8 15 22 29
Lunedi	2 8 16 23 30	7 14 21 28 .	4 11 18 25	2 9 16 23 30
Martedi	3 10 17 24	1 8 15 22 29 .	5 12 19 26	3 10 17 24 31
Mercordi	4 11 18 25	2 9 16 23 30	6 13 20 27	4 11 18 25
Giovedi	5 12 19 26	3 10 17 24 31	7 14 21 28	5 12 19 26
Venerdi	6 13 20 27	4 11 18 25	1 8 15 22 29	6 13 20 27
Sabato	7 14 21 28	5 12 19 26	2 9 16 23 30	7 14 21 28
Giorni	Agosto.	Settembre.	Ottobre.	Novembre.
Domenica	5 12 19 26	1 2 9 16 23 30	1 7 14 21 28	4 11 18 25
Lunedi	6 13 20 27	3 10 17 24	1 8 15 22 29	5 12 19 26
Martedi	7 14 21 28	4 11 18 25	2 9 16 23 30	6 13 20 27
Mercordi	1 8 15 22 29	5 12 19 26	3 10 17 24 31	1. 7 15 21 28
Giovedi	2 9 16 23 30	6 13 20 27	4 11 18 25	1 8 15 22 29
Venerdi	3 10 17 24 31	7 14 21 28	5 12 19 26	2 9 16 23 30
Sabato	4 11 18 25	1 8 15 22 29 , .	6 13 20 27	3 10 17 24
Giorni	Dicembre.	Gennaio 1901.	Febbraio.	Marzo.
Domenica	2 9 16 23 30		3 10 17 24	3 10 17 24 31
Lunedi	3 10 17 24 31	7 14 21 28		1. 4 11 18 25
Martedi	4 11 18 25	1 8 15 22 29		5 12 19 26
Mercordi	5 12 19 26	2 9 16 23 30	6 13 20 27	6 13 20 27
Giovedi	6 13 20 27	3 10 17 24 31	. 7 14 21 28	. 7 14 21 28
Venerdi	7 14 21 28	4 11 18 25	1 8 15 22	1 8 15 22 29
Sabato	1 8 15 22 29	5 12 19 26	2 9 16 23	2 9 16 23 30

1

Il Canada e sue province.

Il Canada, il paese più settentrionale dell' America del nord, ha un' estensione di 3,456.383 miglia quadrate inglesi o, 8,954,360 chilometri quadrati con una popolazione di quasi 6 milioni di abitanti, ed è diviso nelle seguenti province: Isola principe Eduardo (Prince Edward Island), Nuova Scozia, Nuova Brunsvich, Quebec. Ontario, Columbia inglese, Manitoba, ed i territori Nord-Vest Assinibola, Alberta, Saskatchewan, ed Athabaska.

Ferrovie.

Il Canada ha una rete ferroviaria di 23,000 chilometri, che ha costato quasi 5,000,000,000 Franchi. Nello scorso anno sono stati trasportati dalle stesse 17,000,000 di passeggieri. Vi sono pochi paesi al mondo, che siano meglio provveduti di ferrovie, che il Canada.

Importazione ed esportazione.

Durante il tempo d'un anno, chiuso col 30 Giugno 1898, l'importazione del Canada montò a 140,323,053 dollari = ca. 701,615,260 franchi.

L'esportazione, nello stesso spazio di tempo diede la somma di 164,152,683 dollari = ca. 820,763,000 franchi.



Clima e fecondità del suolo.

Il clima è oltremodo sano e si avvicina in generale a quello dei paesi dell' Europa media. Freddi inverni, che per la loro siccità sono sopportabili facilmente coll' aiuto di caldi panni, danno luogo a magnifichi caldi estati che durano circa dall' Aprile fino all' Ottobre.

In seguito alla calda luce del sole che, già dall' Aprile, interrotta da abbondanti piogge, dura giornalmente due ore di più che in qualunque altro paese agricolo, si più già dopo tre mesi incominciare la raccolta del grano che fu seminato nell' Aprile.

Buona acqua potabile si trova ovunque a poca profondità del suolo ed anche quella di quasi tutti i laghi è buona del pari.



Prodotti agricoli, allevamento di bestiame e caccia.

La più grande sorgente d'industria del Canada è l'agricoltura congiunta all' allevamento di bestiame, all' economia e alla coltura di alberi fruttiferi. Oltre 23 milioni d'acri vengono utilizzati per lavori rurali, e circa 20 milioni d' acri sono terreno da pascolo e 3 milioni d' acri vengono coltivati a frumento. Dal vantaggio d' aver un clima favorevole ed un suolo fruttifero, il contadino del Canada può coltivare non solo quei cereali che crescono in Europa, ma bensì può anche piantare il grano indico che è molto pregiato. Frutta e legumi d' ogni specie possibile vengono coltivati con grande successo e spediti in tutte le parti del mondo. Il burro ed il formaggie del Canada sono riconoscinti come i migliori prodotti del mondo; celebre è pure il lardo, il prosciutto canadese come pure la carne di bue, prodotti anche questi di enorme esportazione. L' allevamento del bestiame è un ramo d' industria molto lucrativo, e gli economi possono constatare i più splendidi risultati. Importanti sono nel Canada anche le pescagioni e le ben note specie di pesci come sarebbero: il salmone, lo scombro (la beccia), il merluzzo (baccalà), il nasello, il rombo, l' eperlano, e l' aringa. Il Canada è anche riccodi minerali: possiede oro, argento, rame, piombo, grafite ecc., altrove si ricava petrolio e sale; vi esistono anche importanti miniere di carbone. La caccia è quasi del tutto libera, vi esistono soltanto poche restrinzioni che risguardano alla caccia su certe specie di selvatico durante il tempo della fecondazione. Non lontano dalle colonie si trovano cervi, volpi, lepri ecc; beccacce boscherecce, colombe, pernici, quaglie, privieri, galline di praterie, oche, anitre, paperi, chiurli ecc. A maggiori distanze s'incontrano ancora orsi, procioni, martore dei pini, lontre, zibellini ecc.



Aumento dell' immigrazione.

Durante gli ultimi anni ebbe luogo una notevole immigrazione per Manitoba e per i territori di Nord-Vest, e questa, parte dall' Europa e parte dagli Stati uniti dell' America settentrionale. Da quest' ultimo paese soltanto, vennero nel Canada nel 1899, 15,000 persone. Questi dissero che il clima nel Canada è loro favorevole, e che la speranza (prospettiva) di fondarvi colà un aggradevole domicilio, è senz' altro certa.

Coloni e gente di servizio.

Nel Canada, oltre al bisogno di lavoratori di terreno (campagnoli) che vengono pagati il giorno con 6—8 franchi, c' è ancora maggiore mancanza di servità feminile. Nella sola provincia di Manitoba potrebbero arrivare subito 800 serve (ragazze domestiche) con una paga mensile di 50—60 franchi. Ragazze europee vengono colà stimate molto, in prova di ciò, tra le molte simili lettere non ridiamo che la seguente come esempio:

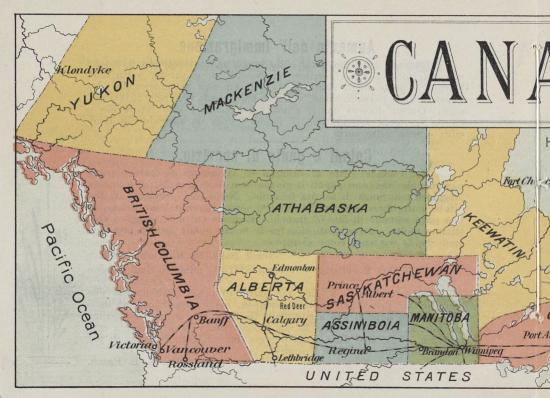
Duck Lake, 16. Novembre 1898.

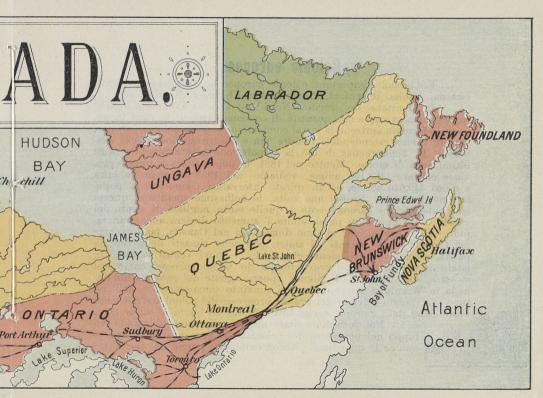
A Sua Eccellenza Clifford Sifton, ministro dell' interno
Ottawa.

A richiesta di V. Ecc. mi onoro di poter parteciparle, che anch' io ho preso una ragazza europea, come domestica, già da 5 mesi, subito dopo il suo arrivo dalla Galizia. Ella è una buonissima giovane, si è acquista tutta la mia fiducia con la più grande mia contentezza, e che si è dimostrata per me del più grande aiuto; di più ha già imparato a parlare l'inglese. Sua devotissima

Miss E. B. Peach.







Colonie europee.

Fra le molte importanti colonie europee ne citiamo le seguenti: Gretna, Altona, Rosenfeld, Plum Coulee, Ebenezer, Neudorf ecc.

In Manitoba, nei territori Nord-Vest e nella Columbia inglese incontriamo ovunque una quantità di economi europei: in ogni luogo, dove le ferrovie aprirono la via al commercio, sorsero colonie europee. Queste vanno estendendosi sempre più e ne ritraggono ricchi guadagni. In conseguenza di ciò la popolazione si è aumentata negli ultimi anni di molto. Mentre nel 1881, la popolazione di queste province contava 168,165 anime, vediamo nel 1891 crescere la cifra a quasi 349,646 anime, ed in questo intervallo si aumentò la popolazione di nuovo. Se poi una volta, le bellissime qualità di questa eminente regione saranno note a quelle tante migliaia di gente dei vecchi e sovrapopolati paesi, allora l' aumento diverrà ancor più rapido. Gli Europei, che si sono domiciliati nel Canada, fanno venire nel Canada i loro parenti ed amici, che sono rimasti nella vecchia patria, essendo i primi sicuri che anche i nuovi venuti saranno in istato di ricavarne dopo breve tempo de' buoni successi come essi stessi ci sono riusciti. Il Signor Speers, agente del governo del Canada in Winnipeg scrive di essersi convinto personalmente nell' ultimo suo viaggio officiale dei grandi progressi dei coloni arrivati negli ultimi anni dall' Europa, e che tutti abitano in buone e solide case.

Noi potremmo citare migliaia di esempi di rapido sviluppo nel benessere dei colonisti, se la mancanza di spazio non ce lo impedisse. Accontentiamoci perciò del seguente:

Estratto d' un rapporto

del Signor Winkelmann, vice-consule dei Paesi Bassi nell' occasione della sua visita d' ispezione nelle colonie dei territori Nord-Vest del Canada.

Famiglie	Arrivo in Canada	Possesso all' arrivo	Possesso alla fine del 1899
Magnus Ahn	189?	{Lire 16., 5 vacche}	Lire 16000.—
leck. Loustala	1897	{ 2 vacche, 2 vitelli, danaro niente }	4 cavalli, 4 vacche, 10 acri di campo a frumento, casa e bovile.
. Luona	189?	nulla	1 vacca, 3 cavalli, 10 campi di terra, casa e bovile.
ak. Poloi	1893	Lire 500.—	Lire 7500.—
chael Hamosksola	189?	nulla	» 5000.—
Kivala	1892	Lire 300.—, 1 stufa e mobili	» 10000.—
H. Lautlama	1890	Lire 200	» 8000.—
Oleson	1893	muta, carro e fornimento	» 10000.—
Petersen	1883	vecchia muta e carro	» 8000.—
Cloakey	1894	Lire 1250-—	» 15000.—
F. Reinholt	1884	» 4000.—	» 10000.—
	THE REAL PROPERTY.	COMPANY OF STREET	(Grande possessione e
Agren	1893	» 4500.—	ricava solamente dal burro Lire 2500 l' anno.
	189?	nulla	Lire 5000.—
. Lindholm			

Religione.

Nel Canada non esiste alcuna chiesa dipendente dallo stato, ed oguno può seguire quella religione che più gli piace. Vi sono perciò rappresentate ogni sorta di confessioni ed in molte colonie si trovano ecclesiastici d' ogni confessione.

Istruzione publica.



Continuamente vengono impiegate grandi somme dai governi provinciali per estendere quanto mai è possibile l'istruzione publica, che però è libera, ed oggi giorno si trovano buone scuole sparse per tutto il paese,

Paese libero governativo.

Le leggi di domicilio di Manitoba e dei territori Nord-Vest, danno ad ogni colono che abbia oltrepassato l' età di 18 anni, il diritto di pretendere 160 aeri di terreno libero, e dopo tre anni, subito che le condizioni dello stabilirsi, sono evasi (addempiute), gli viene dato dal governo un documento di proprietà, per mezzo del quale diviene egli il vero proprietario del suddetto tratto di terra. Le uniche spese che il colono è sottomesso a contrarre sono 10 fino a 15 dollari (50 fino a 75 franchi) come tassa d' iscrizione.

Oltre a questa concessione di libero terreno, che ogni immigrato, oltre i 18 anni d' età, ha il diritto di pretendere, vi sono ancora migliaia d' acri che possono venir comperati a prezzi modici (secondo la posizione ed estensione, 2¹/₂ fina a 3 dollari per acro) tanto presso il governo come anche presso le società ferroviarie e le società agricole, o, da privati.



Facilitazione per gli immigrati all' arrivo in Canada.

Gl' impiegati di governo in Manitoba e nei territori Nord-Vest, devono essere pronti ad aintare gl' immigrati nel cercare un domicilio, e a dare loro ogni informazione. Alla stazione di Winnipeg, capitale di Manitoba, gli arrivati vengono accolti da impiegati speciali che sono li destinati a ciò dal governo canadese; questi impegiati parlano l' italiano, e sono in ogni modo pronti ad aiutare i nuovi venuti. In Winnipeg ed in altre stazioni ferroviarie, come p. e: Brandon, Dauphin, Edmonton, Calgary e Prince Albert, si trovano in vicinanza alle stazioni degli atri, dove la gente trova il primo ricovero; si trovano colà pure degli uffici che provedono gratis ogni posto, senza però alcuna responsabilità per l' esito.

Se qualcuno arriva al Canada in una stagione sfavorevole, riceve libero aloggio fino all' incominciare dei lavori. Un medico, pagato dal governo, visita ogni giorno gratuitamente la gente sul loro stato di salute. Gl' immigrati hanno solamente da provedere per il cibo, e le spese per lo stesso sono minimale nel Canada. Viene proveduto anche per il bagaglio della gente, come pure per il miglior esito verso il luogo di destinazione. Tutti gl' impiegati sono istrutti

a fare tutto l'occorrente in difesa dei coloni.



Viaggi nel Canada.

Vi sono tutto l' anno trasporti, via Nuova-York per il Canada con vapori celeri e postali, dal continente europeo, diretti e toccanti l' Inghilterra. In primavera, che è la stagione più propizia per viaggiare pel Canada, hanno luogo partenze da Amburgo direttamente per Halifax in regolari intervalli di tempo. Toccando l' Inghilterra si può viaggiare tutto l' anno direttamente pel Canada.

Più in dettaglio, sopra le migliori e più modiche vie pel Canada, si ricevono spiegazioni dalla compagnia di navigazione a vapore, il vui preciso indirizzo si può vedere nella annessa inserata.

È molto d' avvantaggio, se i viaggiatori, cambiano il loro danaro prima di partire dall' Europa in danaro canadese, affinchè possano imparare a conoscere già fin d' allora le diferenti specie di danaro, e per risparmiare l' incomodo di dover cambiarlo nel Canada.

È da consigliare ai viaggiatori di prendere seco dall' Europa delle sottovesti di lana, come pure altri vestiti e biancheria; tutto il resto si può ricevere nel Canada a prezzi bassissimi.



